



Novembre 2010 : le premier tir s'est bien passé

Depuis la rentrée 2010, les premiers 70 mètres du futur tube de sécurité ont été creusés grâce à une machine à attaque ponctuelle dotée d'une tête robotisée qui a grignoté la roche située sur le tracé du tunnel permettant ainsi d'éviter les tirs initialement prévus pendant cette période. Le jeudi 4 novembre 2010, le premier tir de mine a eu lieu. Par sécurité et conformément aux procédures en vigueur, le tunnel routier a été interdit à la circulation pendant la phase de tir de 10h30 à 12h.

AUTOMNE 2010 / PRINTEMPS 2012 LES ETAPES DU CREUSEMENT :

Pour l'ensemble du creusement de la galerie de sécurité réservée aux « Modes Doux », les équipes du chantier utiliseront la technique de creusement traditionnel, l'explosif, qui se décompose en quatre étapes : forage des trous permettant la mise en place des explosifs ; chargement de l'émulsion explosive et tir ; évacuation de la roche par camions ; réalisation d'une coque en béton projeté avec pose d'une auréole de boulons d'ancrage ou de cintres pour soutenir le terrain.

Cette technique s'appuie sur un savant plan de tir, qui définit la disposition des explosifs, et décompose chaque tir en une somme de petites explosions décalées dans le temps, qui dessinent les contours de la galerie.

BON A SAVOIR

Le sous-sol de la Croix-Rousse se compose de granite, de gneiss, d'alluvions et de molasse : des sols très anciens et d'une grande dureté.

L'ORGANISATION DES TRAVAUX :

Le prochain tir est prévu le vendredi 5 novembre 2010 entre 9h30 et 14h coté Saône. Comme pour chacun des tirs, il imposera une fermeture du tunnel existant durant 1h30 pour des raisons de sécurité et de contrôles avant réouverture à la circulation des usagers. Progressivement la fréquence des tirs va augmenter pour atteindre la cadence prévue de trois tirs par 24h.

Les premiers côté Rhône débuteront au début de l'année 2011.

Pour connaître les prévisions des fermetures du tunnel existant durant les travaux, il est possible de **s'inscrire gratuitement à un service d'envoi de mail** et de sms mis en place par Info Trafic (www.infotrafic.grandlyon.com).

Les plages de fermetures prévues seront communiquées 24 heures à l'avance. Les abonnés à l'alerte mail recevront **tous les jours**, avant 18h30, un courriel avec la programmation prévisionnelle des tirs du lendemain (avec une précision de plus ou moins 4 heures). Des sms seront envoyés aux abonnés en cas de fermeture non programmée du tunnel ou de retard de réouverture.

www.tunnelcroixrousse.fr

GRANDLYON
communauté urbaine