



## Creusement à l'explosif de la galerie de sécurité : un gyrophare pour prévenir des tirs

Chaque tir, nécessaire au creusement de la galerie de sécurité du tunnel de la Croix-Rousse, est précédé d'un dispositif permettant de prévenir les riverains et ainsi de diminuer l'effet de surprise.

### DIMINUER L'EFFET DE SURPRISE :

- **Une heure** avant le tir : grâce à l'alerte mails et sms mise en place par **Infotrafic** (abonnement gratuit sur : [www.infotrafic.grandlyon.com](http://www.infotrafic.grandlyon.com)), les abonnés reçoivent une information régulière indiquant l'heure de fermeture du tunnel de la Croix-Rousse pour réaliser un tir, ainsi que la localisation du tir : Saône ou Rhône.

- **Une demi-heure** avant le tir : l'équipe qui procède à la fermeture du tunnel déclenche un gyrophare de couleur rouge, dont le but est de signaler qu'un tir va avoir lieu du côté Rhône du tunnel.

- **Quelques minutes avant le tir** : une sirène est déclenchée dans le but de prévenir les personnes se trouvant à proximité du chantier et les riverains.

Les tirs réalisés la nuit seront uniquement signalés par le gyrophare.

Pour avoir plus de détails sur la réalisation des tirs en pleine section, feuillotez le journal n°3 du projet disponible sur le site internet.



### WWW.TUNNELCROIXROUSSE.FR

- Pour découvrir les supports de communication du projet, consultez et téléchargez « **les publications** ».
- Pour en savoir plus sur les actions durables : limitation du bruit, préservation de la qualité de l'air... cliquez sur « **un chantier responsable** ».

Pour nous contacter : [communication@tunnelcroixrousse.fr](mailto:communication@tunnelcroixrousse.fr)  
Correspondant bruit : laisser un message au 06 79 84 43 44

GRANDLYON  
communauté urbaine