



Nouveau tube dédié aux modes doux : début d'excavation côté Rhône

170 mètres du nouveau tube du Tunnel de la Croix Rousse ont déjà été creusés depuis l'entrée Saône.

Côté Rhône, les travaux de réalisation de la boîte d'entrée en terre sont terminés et laissent place au début du creusement du tunnel.

DEBUT DU CREUSEMENT côté RHONE :

Les **travaux d'excavation du tunnel** et le présoutènement ont débuté. Le renforcement du terrain sur les premiers 100 mètres est réalisé avec des voûtes parapluies et des boulons de fibre de verre. Ceci a marqué la fin des interventions à l'air libre et le début du fonctionnement 24h/24.

Le Service des Balmes a été consulté et a donné son accord sur les mesures de creusement retenues.

A partir du **20 décembre 2010**, une fraise mécanique grignotera les terres situées sur le tracé du tunnel.



BON A SAVOIR

Pour avoir plus de détails sur la **sécurisation de l'entrée en terre** et la technique de réalisation de la boîte d'entrée, feuilletez le journal n°2 du projet disponible sur www.tunnelcroixrousse.fr

L'ORGANISATION DES TRAVAUX :

Depuis le début des travaux de creusement, mi-décembre 2010, les équipes ont adopté les mêmes horaires que l'équipe Saône : **24h/24, du lundi 6 h au samedi 14 h avec une interruption hebdomadaire le dimanche**, (conformément à l'arrêté municipal de la Ville de Lyon).

Les premiers travaux au front se limitent à la **foration dans le miocène** (molasse). Les roches dures devront être rencontrées à environ **30 mètres** de profondeur. Le recours aux **explosifs** sera décidé en fonction des **reconnaitances géologiques** et des résultats des **auscultations**.

IMPACT SONORE :

Dans l'objectif constant de **limitation des nuisances** envers les riverains du chantier, comme depuis le début des travaux, le groupement qui a en charge la rénovation du tunnel déploie tous les moyens pour **limiter les émissions de bruit** qui peuvent être induites par les travaux qui doivent être réalisés : choix des matériels, phasage des opérations, platelage positionné sur l'entrée en terre...

Un **contrôle** régulier des émergences sonores **sera réalisé** pendant les différentes phases de travaux.

Pour nous contacter : communication@tunnelcroixrousse.fr
Pour en savoir plus et suivre le chantier : www.tunnelcroixrousse.fr
Une requête particulière concernant le bruit ? 06.79.84.43.44