



## Début du creusement côté Saône

A la suite de l'ouverture de la boîte d'entrée en terre permettant de réaliser les premières phases de creusement de la galerie de sécurité réservée aux « Modes Doux », les fraises mécaniques vont être les premières à grignoter la roche.

### SEPTEMBRE 2010 - EXCAVATION MECANIQUE :



Dès la rentrée 2010, les premiers mètres du futur tube de sécurité seront creusés grâce à une machine à attaque ponctuelle dotée d'une tête robotisée qui grignotera la roche située sur le tracé du tunnel.

Cette phase qui durera environ **un mois** nécessitera des **tirs de fragmentation ponctuels** dans les endroits les plus durs.

Moins puissants que ceux prévus dès le mois d'octobre, ces tirs seront réalisés le matin et essentiellement en dehors des heures de pointe.

Par sécurité, le tunnel routier sera interdit à la circulation pendant la phase de tir (environ 1h30) qui interviendra dans l'intervalle **9h30 - 14h**. Après chaque tir, les équipes devront sécuriser la zone des travaux en procédant au soutènement du terrain. Elles travailleront de **6h à minuit**.

### AUTOMNE 2010 / PRINTEMPS 2012 – LES ETAPES DU CREUSEMENT :

Dès l'entrée en **contact avec le rocher** en pleine section, prévue en octobre 2010, les équipes du chantier utiliseront la technique de creusement traditionnel, l'explosif, qui se décompose en **quatre étapes** : forage des trous permettant la mise en place des explosifs ; chargement de l'émulsion explosive et tir ; évacuation de la roche par camions ; réalisation d'une coque en béton projeté avec pose d'une auréole de boulons d'ancrage ou de cintres pour soutenir le terrain.

Cette technique s'appuie sur un savant plan de tir, qui définit la disposition des explosifs, et décompose chaque tir en une somme de petites explosions décalées dans le temps, qui dessinent les contours de la galerie.

La sécurité est prise en compte par l'emploi d'une émulsion explosive composée d'éléments sans danger séparément, et qui ne peuvent exploser qu'une fois réunis.

En **octobre 2010**, les conditions d'ouverture du tunnel seront identiques à celles de septembre. Les équipes travailleront en deux postes de **6h à minuit**.

Dès **novembre 2010**, les équipes travailleront **24h/24** depuis l'entrée Saône. A compter de **janvier 2011**, elles seront aidées par celles postées côté Rhône, jusqu'à la fin du creusement, prévu au printemps 2012.

**Pendant tout le creusement, aucun tir ne sera effectué le dimanche.**

#### BON A SAVOIR

Depuis l'été, un service mail et sms est mis en place par infotrafic pour informer les usagers des fermetures : [infotrafic.grandlyon.com](mailto:infotrafic.grandlyon.com)