



 **creusement au 04/02/2011**  
> Saône : 288 mètres  
> Rhône : 45 mètres

#### INFO CHANTIER

### Un concassage nécessaire

Une majeure partie des roches qui seront extraites lors du creusement de la galerie de sécurité sera évacuée par voie fluviale, depuis le quai Arloing (Lyon 9ème).

Cependant, liée au contexte géologique, la taille des roches extraites du tunnel ne permet pas un chargement direct par péniches. La chute des blocs dans la coque entraîne une forte instabilité des péniches et menace leur structure et la sécurité du matériel et du personnel.

Ces conditions ont mis en évidence la **nécessité de réduire la granulométrie des roches** avant leur évacuation. A cet effet, un concasseur a été mis en place en contrebas du quai Arloing depuis mi-janvier 2011.

L'ensemble des opérations d'évacuation est réalisé dans le respect des **exigences environnementales** du projet : brumisation des roches pour atténuer les poussières, suivi des émergences sonores, revalorisation de la roche sur d'autres chantiers...

Pour en savoir plus sur la limitation du bruit, la gestion de l'eau, la préservation de la qualité de l'air... de l'ensemble du projet, découvrez : «**un chantier responsable**».

#### PUBLICATIONS

**Journal 4 : Fermeture pour tir, 1h30 dans la vie d'un tunnel**

Nécessaires au moment des tirs, pour la sécurité des usagers, découvrez en images ce qui se passe pendant la durée des fermetures du tunnel routier existant, soit environ 1h30 deux à trois fois par jour et par côté.

[> journal 4](#)

#### L'ACTUALITE

### Galerie de sécurité réservée aux modes doux : à partir de février, début des tirs côté Rhône

Côté Rhône, la première phase de creusement avec les engins mécaniques a permis un avancement d'environ 40 mètres. A présent, la géologie rencontrée impose d'autres techniques de creusement.

Depuis peu, les équipes travaux rencontrent le socle de la colline de la Croix-Rousse composé essentiellement de granite très dur. La nature de ces roches peut impliquer des tirs d'explosifs sur une partie de la roche à creuser. De faible puissance, ces premiers tirs seront réalisés principalement en journée (6h-22h) du lundi au samedi. Dès l'entrée en contact avec le rocher en pleine section (sur une majorité de la surface de la roche à creuser), les équipes travaux utiliseront la technique de creusement traditionnelle, utilisée depuis novembre 2010 côté Saône. Pour avoir plus de détails sur la réalisation des tirs en pleine section, feuilletez le journal n°3 du projet.

Par sécurité, le tunnel routier est interdit à la circulation pendant chaque phase de tir (environ 1h30).

Une alerte sonore sera déclenchée quelques minutes avant chaque tir afin de prévenir les riverains et éviter ainsi l'effet de surprise du bruit occasionné par l'explosion.

[> Découvrez la date du premier tir en consultant régulièrement la page d'accueil du site](#)

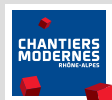
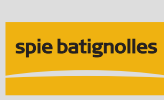
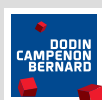
#### CREUSEMENT MECANIQUE COTE RHONE



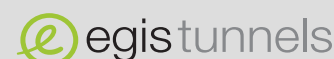
[> Le chantier en images](#)

[www.tunnelcroixrousse.fr](http://www.tunnelcroixrousse.fr)

**GRAND LYON**  
communauté urbaine



CLÉMENT VERGELY ARCHITECTES



© VINCI