

ENVIRONNEMENT

Alerte infotrafic : un service inédit de mail et sms

Dans le but de sécuriser les usagers, le tunnel de la Croix-Rousse sera fermé à la circulation pendant chaque tir pour une période d'environ 1h30.

Conscient des perturbations engendrées par ces restrictions, le Grand Lyon a mis en place un nouveau service pour les automobilistes.

Disponible depuis l'été 2010, un abonnement gratuit d'envoi de mails et sms permet de recevoir une information régulière sur les fermetures.

Découvrez les modalités de ces alertes sur :
www.infotrafic.grandlyon.com

> [Abonnez-vous](#)

INFO CHANTIER

Des travaux de confortement du terrain situé au dessus du tunnel côté Rhône ont débuté cet été et se poursuivront jusqu'à l'automne.

Une paroi haute de 16 mètres est en cours de réalisation. Elle est renforcée par deux poutres tirantées et des clous d'ancrages. Inclinés de manière à bien être fixés dans le terrain, ces clous en acier permettent de consolider le sol. Dernière étape, du béton projeté est appliqué sur un treillis soudé afin de parfaire la paroi.

Une fois ces travaux terminés, la construction de la boîte d'entrée en terre annoncera le creusement de la galerie de sécurité réservée aux « Modes Doux ».

AGENDA

Journal n°3 : les tirs en images

Le troisième numéro du journal trimestriel du tunnel de la Croix-Rousse est en ligne.

En pages centrales, toute la technique du creusement à l'explosif vous est expliquée.

> [Journal n°3](#)

www.tunnelcroixrousse.fr

L'ACTUALITE

Visite du chantier par Gérard Collomb : l'accent est mis sur la sécurisation du creusement

Plusieurs mois après la réunion publique d'information durant laquelle le Président du Grand Lyon avait présenté les grandes étapes de rénovation du tunnel, il s'est rendu sur le chantier le 24 août dernier dans le but de suivre l'avancement des travaux.

Accompagné, entre autres, de Jean-Luc Da Passano, Vice-président du Grand Lyon, Gérard Nicolas, représentant la Mairie du 1er, Dominique Bolliet, Maire du 4ème, Alain Giordano, Maire du 9ème, il a rencontré sur le terrain, Maxime Chatard, Responsable de la Cellule Maîtrise d'ouvrage (Grand Lyon - service des tunnels), Jean-Paul Galland, Directeur du projet (VINCI), Frédéric Veyres, Directeur technique et Florent Martin, Directeur des travaux, chargés depuis le début de l'année de préparer le chantier de creusement de la galerie de sécurité réservée aux «Modes Doux».

L'essentiel de la visite s'est concentré sur l'explication du démarrage des travaux de creusement côté Saône. Le Président du Grand Lyon et ses invités ont pénétré dans la boîte d'entrée en terre et ont découvert le tracé de l'entrée du futur tube de sécurité, matérialisé par un arc de tubes métalliques de forte inertie techniquement appelé « voûte parapluie ».

L'entrée en terre étant à présent sécurisée, les premières excavations débiteront dès la semaine prochaine à l'aide d'engins mécaniques et de tirs de fragmentation ponctuels (réalisés le matin en dehors des heures de pointes).

> [Plus d'infos](#)

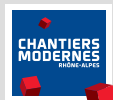
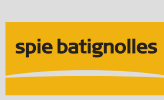
VISITE DE CHANTIER DU PRÉSIDENT DU GRAND LYON
24 août 2010



De gauche à droite : Gérard Collomb, Jean-Luc Da PASSANO, Jean-Paul GALLAND.

> [Le chantier en images](#)

GRANDLYON
communauté urbaine



CLÉMENT VERGELY ARCHITECTES

