



ENVIRONNEMENT

Référés préventifs : un gage de transparence pour les riverains

A la demande du Grand Lyon, les entreprises en charge des travaux procèdent à des référés préventifs des bâtiments situés dans le périmètre du chantier.

Ces états des lieux du bâti existant ont commencé en octobre 2009 et s'échelonneront jusqu'en juin 2011.

Ils font partie d'un ensemble de mesures ayant pour but d'intégrer le chantier dans son environnement urbain et permettent de faciliter la gestion des dommages éventuels en supprimant tout désaccord sur l'état initial des bâtiments.

Etant donné le grand nombre de bâtiments concernés, les référés ont été programmés en trois phases.

> Plus d'infos

INFO CHANTIER

Un réseau de capteurs de poussières a été mis en œuvre aux abords du chantier. Il permet de mesurer le nombre de particules présentes dans l'air et d'éviter la dispersion des poussières dans la zone urbaine.

Des laboratoires indépendants réalisent les différents contrôles tout au long du chantier.

AGENDA

Journal n°2 :  
le chantier vu de l'intérieur

Le deuxième numéro du journal trimestriel du tunnel de la Croix-Rousse est en ligne.

Retrouvez dès à présent : l'avancée des travaux, les solutions techniques et leurs enjeux exposés et commentés par les acteurs de la conception et de la construction du projet.

> Journal n°2

L'ACTUALITE

Première étape du creusement : la boîte d'entrée en terre

Si l'essentiel de la future galerie de sécurité réservée aux « Modes Doux » sera creusé en méthode traditionnelle avec explosifs dans le granit et le gneiss (roche beaucoup plus dure que le béton), des travaux de soutènement et de sécurisation sont nécessaires en amont. Ils assureront la stabilité des structures environnantes et permettront le début de l'excavation avec des engins mécaniques qui traverseront les premières couches de terrains.

Ainsi, les entreprises de génie civil vont construire deux boîtes d'entrées en terre de plus de 25 mètres de long, de chaque côté du tunnel. Côté Saône, ces travaux ont démarré depuis le début du mois de juin. Côté Rhône, la boîte sera construite durant l'hiver 2010.

Réalisées grâce à deux parois verticales de chacune environ vingt-cinq pieux de béton, parallèles et butonnées entre elles, ces boîtes permettent de consolider la partie de la colline qui sera creusée en premier par les fraises mécaniques dès la fin de l'été 2010.

D'ici le mois d'août, l'ensemble des pieux de la boîte côté Saône seront mis en place. Chacun d'entre eux répond à une procédure de fabrication stricte : forage vertical grâce à une foreuse hydraulique (photos ci-dessous) avec contrôle topographique, mise en place d'une armature en acier, coulage de béton. Chaque pieu mesure 1 mètre de diamètre et varie entre 12 et 20 mètres de longueur.

> Plus d'infos

FORAGE DES PIEUX DE LA BOÎTE D'ENTREE EN TERRE CÔTÉ SAÔNE  
juin 2010



© Photothèque VINCI

> Le chantier en images