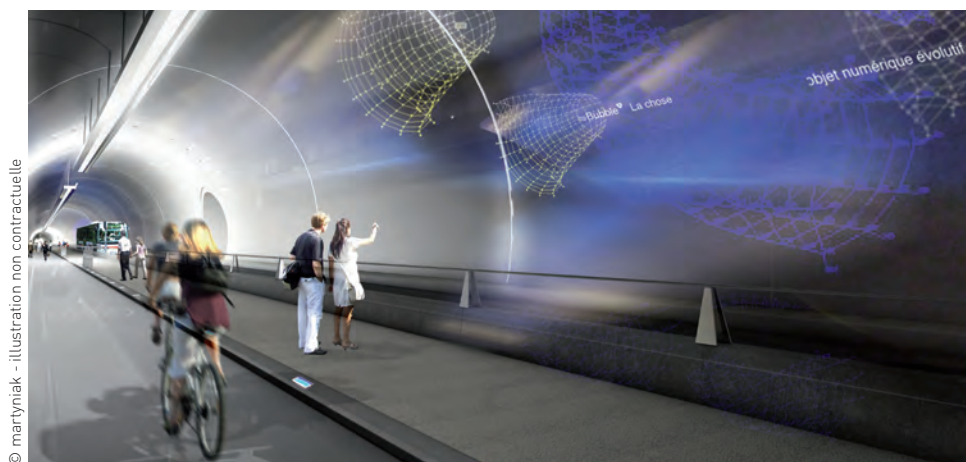




# Top départ pour les travaux préparatoires du chantier

Si le creusement proprement dit du tunnel ne débutera qu'à l'automne prochain, les travaux préparatoires au chantier – pré-forage de la nouvelle galerie, consolidation des entrées en terre, aménagement de plates-formes logistiques – ont commencé dès mars 2010. Parallèlement, la circulation est modifiée aux abords du tunnel, afin d'assurer le bon déroulement du chantier et la sécurité des usagers.

**E**n 2014, les Lyonnais pourront emprunter un tunnel de la Croix-Rousse entièrement rénové, appartenant à une nouvelle génération de voies urbaines. Harmoniser le tunnel existant avec les normes de sécurité en vigueur sur les ouvrages routiers souterrains et favoriser le développement des modes de transports « doux » sont deux raisons majeures qui ont amené le Grand Lyon à mettre en œuvre ce vaste chantier. Il aboutira, dans quatre ans, à l'inauguration d'un ouvrage innovant composé, d'une part, du tunnel routier existant entièrement modernisé et, d'autre part, d'une nouvelle galerie pour les transports alternatifs.



© martyniak - illustration non contractuelle

## Des travaux **préalables** au creusement



**L**e creusement proprement dit est précédé par de nécessaires travaux de confortement qui débutent côté Saône dès le printemps 2010. Il s'agit de la réalisation de murs de soutènement et de pieux tangents, ayant pour fonction d'assurer la sécurité de l'en-

trée en terre. Côté Rhône, des travaux similaires débuteront à la fin de l'été 2010. Ils comprennent aussi l'aménagement de plates-formes logistiques destinées aux bases-vie, aux ateliers mécaniques et au stockage des équipements, engins et outils de chantier.

### CALENDRIER DES TRAVAUX

#### Mars 2010

Début des travaux préparatoires.

#### Juin 2010

Premiers terrassements et pré-forage de la galerie « mode doux ».

#### Septembre 2010

Début du creusement de la galerie « Modes Doux ».

#### Mars 2012

Fin du percement de la galerie « Modes Doux ». Début de la mise en place des équipements (ventilateur, éclairage...).

#### 2013

Rénovation du tunnel existant.  
Avril : fermeture totale du tunnel pour 6,5 mois.  
Novembre : réouverture.

#### Mars 2014

Ouverture de la galerie « Modes Doux ».

## BON À SAVOIR

### • Travaux spécifiques rue des Fantasques

Des dispositifs d'auscultations (inclinomètres) sont mis en place dès le mois de mars pour suivre les éventuels mouvements. Afin de réaliser des travaux de premières approches, une zone provisoire de chantier sera déployée à l'aplomb du nouveau tunnel, entraînant la neutralisation d'une voie de circulation de fin mars à fin août 2010.

### • Les horaires du chantier (extérieur)

Jours ouvrables : 6 h à 22 h.

Samedi :

7 h à 17 h côté Saône ;

8 h 30 à 17 h côté Rhône.

Dimanche :

Chantier interrompu.

### • Les horaires du chantier (intérieur du tunnel)

24 h sur 24 du lundi au samedi.

Dimanche : chantier interrompu.

## Une circulation aménagée aux abords du tunnel



Pour garantir le bon déroulement du chantier, ainsi que la sécurité des riverains, le démarrage des travaux s'accompagne de restrictions de voirie et de stationnement aux abords du tunnel. Côté Saône, la circula-

tion n'est pas impactée, mais les terrains de la Compagnie Nationale du Rhône accueilleront les installations de chantier. Le stationnement de la place Serin sera neutralisé en vue de stocker les équipements et véhicules nécessaires aux travaux.

**Côté Rhône, les installations de chantier vont prendre possession d'une partie de la place Chazette, sans en réduire les capacités de stationnement.**

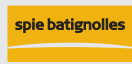
Les changements les plus importants concernent la fermeture de l'accès au tunnel depuis le cours d'Herbouville, et la suppression de «l'escargot» permettant d'accéder au centre-ville depuis le pont De Lattre de Tassigny, qui sont remplacés par deux déviations, à compter de mars 2010. Les itinéraires bis mis en place peuvent être consultés sur le site [www.infotrafic.grandlyon.com](http://www.infotrafic.grandlyon.com).

Ce nouveau schéma de circulation restera en place à l'issue des travaux, pour garantir la sécurité des piétons et cyclistes qui emprunteront la galerie dédiée aux «Modes Doux» en 2014.



Découvrez le projet sur : [www.tunnelcroixrousse.fr](http://www.tunnelcroixrousse.fr) (mise en ligne le 22 mars 2010)

Pour nous contacter : [communication@tunnelcroixrousse.fr](mailto:communication@tunnelcroixrousse.fr)



CLÉMENT VERGÉLY ARCHITECTE

